

**ACTA N.º 1456**  
**TERCER PERÍODO ORDINARIO DE LA XLVIII LEGISLATURA**  
**SESIÓN ESPECIAL**  
**REALIZADA EL 22 DE MARZO DE 2018**  
**PRESIDE: EL TITULAR, SR. RICARDO AMBROA**

---

En la ciudad de Paysandú, se reunió en sesión especial la Junta Departamental el jueves veintidós de marzo de dos mil dieciocho; el acto comenzó a las diecinueve horas y treinta y seis minutos y contó con la asistencia de los siguientes señores ediles:

**TITULARES**

ALONZO, Valeria	GENOUD, Jorge
AMBROA, Ricardo	GENTILE, Francisco
BENTOS, Pablo	ORTIZ, Elsa
CIRÉ, Roberto	PIZZORNO, Javier
COLACCE, Alejandro	QUEQUÍN, Edgardo
DIGHIERO, Jorge	SOCA, Francis
FERNÁNDEZ, Silvia	VALIENTE, Mauro

**SUPLENTES**

MOREIRA, Leandro	CARBALLO, José
BETTI, Sandra	SOSA, Ángel
LEITES, Libia	BÁEZ, Juan
LISTUR, Adela	BERRETTA, Gastón
RUIZ DÍAZ, Cristina	ZANONIANI, Claudio
PORRO, Juan	BARTZABAL, Rafael
CRAVEA, Edy	MARTÍNEZ, Williams
FERREIRA, Luis	KNIAZEV, Julio
MEDINA, Raquel	BICA, Verónica
CABILLÓN, Rosanna	LAMAS, Martha
RIVAS, Eduardo	SAN JUAN, Ana
AMOZA, Luis	MARTÍNEZ, Carmencita
BÓFFANO, Aldo	PAREDES, Carlos
ARRIGONI, Sergio	DALMÁS, Dino
SILVA, Nidia	BIGLIERI, Humberto
TESKE, Nelda	MARTINS, Luis

Asiste, además: la diputada, señora Cecilia Bottino.

Actúa en Secretaría la directora general interina, señora Graciela Inthamoussu.

---

## **HOMENAJE A EMPRESA COPAY EN SU 65° ANIVERSARIO**

**SR.PRESIDENTE (Ambroa):** Buenas noches. Damos comienzo a esta sesión, que surgió de una moción presentada por los ediles Valiente, Rakovsky y Cánovas, en conmemoración de los 65 años de Copay.

Agradecemos la presencia a la directiva de la empresa, cooperativa señora del Uruguay. La idea es que haga uso de la palabra un edil por cada partido, después la directiva de la empresa y, por último, como Junta Departamental, haremos entrega de un presente a los invitados. Damos lectura a la moción que posibilitó que hoy estemos haciendo este homenaje.

**SRA.DIR.INT. (Inthamoussu):** *“Señor presidente de la Junta Departamental de Paysandú, edil Ricardo Ambroa, presente. De nuestra mayor consideración; solicitamos a usted tenga a bien incluir el siguiente tema en la nómina de asuntos entrados: Reconocimiento a Copay en su 65° aniversario. Este próximo 5 de marzo la cooperativa de transporte Copay estará cumpliendo sus 65 años de vida brindando servicio a los sanduceros, siendo así la primera cooperativa de transporte del Uruguay. Aquel sueño que comenzó en 1953 impulsado por el doctor Pablo Zunín Padilla, que junto a un grupo de obreros decidieron formar un colectivo de trabajadores destinados a brindar servicios de transporte de pasajeros a los sanduceros, ese 5 de marzo, y con 20 socios, entre conductores, mecánicos y administrativos provenientes de la disuelta compañía ERSA, se puso a rodar el emprendimiento.*

*En los comienzos se contaba con una flota de 13 ómnibus marca REO importados de Estados Unidos de los cuales solo 7 se encontraban en condiciones de prestar el servicio, pero con mucha dedicación y ganas se fueron poniendo en circulación. Una vez cubierta la demanda en el ámbito urbano, se pasó a explorar un servicio regular de pasajeros entre Paysandú y el paraje denominado Paso de la Cruz –Río Negro–, pasando por Young y la localidad de Menafra. Al inaugurarse el puente General Artigas, Copay incursionó en el ámbito internacional dejando establecido el primer servicio por carretera entre la República Oriental del Uruguay y la República Argentina, con la ciudad de Concepción del Uruguay como destino final pasando por Colón, provincia de Entre Ríos. Copay siempre estuvo apostando a brindar el mejor servicio a los usuarios de ómnibus, pasando hasta, incluso, por momentos muy críticos. Para la empresa el objetivo fue que el usuario se sienta cómodo, siempre aggiornándose a los cambios tecnológicos. Entre varias compras de flotas que ha realizado la empresa en 65 años, se destacan las que hace un par de semanas vimos desfilar por las calles sanduceras para el uso carretero y urbano, con la incorporación de uno de los buses carreteros que cuenta con una rampa para el uso de personas discapacitadas y en el urbano la implementación de las boleteras electrónicas, con una inversión que ronda el millón de dólares. Sin dudas, Copay es un emprendimiento que a los sanduceros nos hace sentir orgullosos, muestra clara del sentimiento cooperativista y, por ende, los sanduceros tenemos que respaldarlo. Por lo expuesto anteriormente, mocionamos: 1) Se realice un reconocimiento a la cooperativa Copay en su 65° aniversario mediante una sesión especial de homenaje. 2) El tema se derive a la Mesa para su pronta implementación. (...).”* Esta moción está firmada por los ediles del Frente Amplio, Mauro Valiente, Ana Rakovsky y Julia Cánovas.

**SR.PRESIDENTE (Ambroa):** A raíz de esta moción la Mesa decidió rápidamente hacer el homenaje, por lo menos, dentro del mes del 65° aniversario.

Para comenzar con la oratoria, tiene la palabra el señor edil Quequín.

**SR.QUEQUÍN:** Gracias, presidente. Evidentemente que estos 65 años que esta cooperativa está cumpliendo en la ciudad de Paysandú son parte de la historia de todos los sanduceros. Como dice la moción, el 5 de marzo de 1953, un visionario llamado Pablo Zunín Padilla, conjuntamente con unos 20 cooperativistas más, conformaron la cooperativa. Debe haber muchísimas anécdotas, simplemente voy a resumir algunas que me parece las más importantes, que marcaron un antes y un después en la cooperativa. Si bien la cooperativa se conformó en esa fecha, la carta estatutaria se hizo después, el 26 de diciembre de ese mismo año, y fue el primer documento que le dio formalidad, pero recién en noviembre de 1954 tuvo personería jurídica; legalmente, Copay, estaba totalmente habilitada para el transporte de pasajeros. Se formó con pocos vehículos; como dice la moción, eran vehículos de la empresa Renacimiento –ERSA SA–, que en ese momento había dado quiebra; valiéndose de ello, Copay con sus integrantes, la reflataron para dar inicio a la cooperativa. Así comenzó a brindarse un servicio urbano, específicamente en la ciudad de Paysandú y, más adelante, comenzaron a realizarse los viajes a Guichón, Tacuarembó y Rivera, lo que imponía que, en cada viaje, se hiciera un cambio de cubiertas y un mantenimiento bastante importante, porque, en aquellos años, las rutas eran de piedra y se encontraban en mal estado. De todas formas, con mucho esfuerzo, la cooperativa siguió adelante. Siempre tuvo el respaldo de los intendentes de la época, sin importar el color ni el credo. Después de que se inauguró el puente internacional, como bien se dijo, implementó los viajes a Colón y a Concepción del Uruguay. También empezaron a incrementarse, como decíamos, los viajes a Guichón y a Rivera, más aún cuando dejó de funcionar el ferrocarril. En esos años, Copay se vio impedida de cubrir toda la demanda y tuvo un quiebre importantísimo. El primer salto cualitativo se dio en el año 1967: importó 10 unidades Mercedes Benz. Ese fue un salto importantísimo para la cooperativa. El segundo paso importante fue la compra de una línea perteneciente a la empresa CITA, en el año 1986, que transportaba de Paysandú a Montevideo; ahí, Copay comienza a hacer el recorrido desde Paysandú a Montevideo. Su primer viaje lo hace con un solo pasajero: una sanducera llamada Elsa Olga Gargano Paradiso. Ese viaje a Montevideo duró siete horas y media; paró en Trinidad para descansar media hora, desayunar y luego seguir su viaje a la capital. Curiosamente, después de seguir el viaje, a pocas cuadras de haber salido de Trinidad, el chofer le dice al guarda: “No veo a la pasajera”, y este se da cuenta de que la habían dejado en Trinidad, solo tenían el equipaje –lo contamos porque tenemos como fuente fidedigna a una persona muy vinculada de muchos años que me dio testimonio de ello. Es una anécdota importantísima que, seguramente, muchos de los viejos socios de Copay deben conocer. Hicimos varias averiguaciones y supimos que hubo otro salto que no se pudo cumplir en 1988, pero se estuvo por concretar: los cooperativistas tenían la idea firme de hacer una línea Rivera-Paysandú-Buenos Aires que, por razones políticas en aquel momento entre Uruguay y Argentina, no se pudo concretar; así como otra línea para la que Copay había

hecho un estudio de factibilidad para el transporte entre Paysandú, Canelones y Punta del Este pero, por diversas razones, tampoco se pudo llevar a cabo.

Creo que todos conocemos a la cooperativa y el símbolo que la identifica. Símbolo conformado por pinos, un círculo y la bandera. El pino representa la inmortalidad, la perseverancia y la fecundidad; son los tres pilares del cooperativismo. El círculo representa la eternidad de la vida, y todo lo que abarca. La bandera –propuesta al movimiento cooperativo por el economista francés Charles Gide en 1894–, contiene los siete colores del arco iris, representa la calma, la cooperación y la paz económica entre los hombres y los pueblos.

Hoy Copay cuenta con 55 coches y 180 funcionarios. Por último, me han informado –seguramente los directivos podrán confirmarlo– que de aquellos 22 cooperativistas solamente queda uno con vida en Paysandú, el señor Luis María Moreira, que tiene más de 90 años. Gracias, presidente. (Aplausos).

**SR.PRESIDENTE (Ambroa):** Tiene la palabra el señor edil Colacce.

**SR.COLACCE:** Gracias, señor presidente. En este sentido homenaje de los 65 años de Copay, saludar a los presentes, a su presidente José Luis Tagliani, porque decimos, señor presidente, con nuestra bancada del Partido Nacional, que Copay es un ejemplo del transporte cooperativista. Como bien lo decía la moción, el doctor Pablo Zunín Padilla –que fue integrante de este Legislativo departamental– que supo ocupar, tal vez, alguna de estas bancas, más allá de su trayectoria personal, impulsó lo que es hoy Copay. Ese sueño que se cristalizó el 5 de marzo de 1953, dando comienzo a la flamante cooperativa. En ese entorno, Copay pasó a ser la primera empresa de transporte colectivo de pasajeros, que aún hoy mantiene orgullosamente la calidad de cooperativa, siendo la pionera en su género.

Y no es menor que estemos hablando de ello, porque Paysandú es también capital del cooperativismo en vivienda. Paysandú es un claro ejemplo de esfuerzo. Copay fue superando, gradualmente, sin prisa pero sin pausa, los numerosos y crecientes problemas que les presentaba la realidad de aquel entonces, del después, de hace no mucho. Y, sin duda, ha sorteado esos escollos con solvencia y de forma muy positiva.

Hoy Copay –como decía el edil que hacía uso de la palabra– cuenta con un cien por ciento de renovación en su flota, tanto en el servicio urbano como en el carretero. Estas gestiones no se realizan de un día para otro, señor presidente, son producto del esfuerzo de toda la familia cooperativista, de hombres y mujeres que la integran. Cada uno de ellos se ve reflejado en lo que hoy nos demuestran: un servicio carretero de excelencia, con unidades Marcopolo G7 de última generación. Uno recuerda de cuando era un poco más joven –no de una generación que haya acompañado estos 65 años– ver crecer a esta cooperativa con unidades Mercedes Benz, luego con Scania y hoy Volvo. Para aquellos que nos escuchan, y, sobre todo, que sienten de cerca esta familia, ha significado un gran esfuerzo poder llegar a lo que hoy vemos. Hoy cuenta con servicios que incluyen un dispositivo de sillón ascensor para discapacitados, y nueva tecnología aplicada al servicio urbano, casi similar al sistema de transporte metropolitano de Montevideo –todo producto del esfuerzo de la cooperativa que, sin duda, se irá implementando.

Por eso es bueno felicitar el crecimiento de la cooperativa, a pesar de que el subsidio que se paga a través del gasoil para el transporte urbano queda casi todo en empresas de Montevideo. Eso habla a las claras de que Copay

debe pelear, al igual que todos los del interior, con el centralismo capitalino. Y eso no es poca cosa.

Algo que cabe destacar: es su compromiso con Paysandú como destino turístico, como embajador de nuestro departamento que lleva en sus unidades ploteo representativo de nuestras riquezas, de nuestras costumbres, de nuestra cultura. Es sentir, es vivir Paysandú.

Siguiendo la línea de esos 65 años... Cuando Copay comenzó a transitar ruta 26, fue ganando la confianza de la gente, generando otra familia que no se ve, una familia que siempre está a la espera de que llegue un hijo, una maestra al medio rural, o una carta. Copay llega a Tacuarembó, a Rivera, uniendo los pagos chicos del interior departamental, Cerro Chato, Gallinal, pueblo Soto. A través de la línea PGT, Paysandú – Guichón – Tacuarembó, comunica todo el interior, Piñera Beisso, Merinos, Morató, Piedra Sola, Tambores; familias, niños, maestros –reitero–, trabajadores rurales, que hacen al progreso de nuestra tierra.

Vaya si acompañamos muchas veces a la cooperativa en sus reclamos, que se canalizan a través de esta vivencia de compartir el día a día con el que más necesita y con el que más lo solicita, no solamente en la ciudad con el servicio urbano transportando a nuestros niños, sino también con el desarrollo que hace a la vida del interior –muy sacrificada. Los reclamos por ruta 26, los reclamos por mejorar la línea Montevideo – Paysandú. Aquel sueño, de alguna presidencia de Copay, de unir Salto, Paysandú con Punta del Este, que han ganado otras empresas pero sin duda que no es un sueño perdido, por lo menos para los que siguen pensando en que Copay continuará siendo embajadora de Paysandú, y del Uruguay. También mencionar que cuenta con servicio internacional y de turismo.

Felicitar a Copay que sigue entendiendo que un pasajero no es solo un cliente; es un vecino, un sanducero, con todo lo que representa para nosotros el ser locatario. Destacando el ciudadano el cuidado y la atención en todo momento, hasta el más mínimo detalle. Es un servicio totalmente diferente, humano, y que está más cerca de la gente. Seguiremos trabajando en pos de coadyuvar al crecimiento a través de las mejoras del transporte público, de mejorar la calidad de vida, además de generar, Copay, fuentes de trabajo de calidad para 180 familias. Adelante Copay por estos 65 años, orgullosamente sanduceros, orgullosamente cooperativistas, y orgullosamente Copay. Gracias, señor presidente. (Aplausos).

**SR.PRESIDENTE (Ambroa):** Tiene la palabra el señor edil Valiente.

**SR.VALIENTE:** Gracias, presidente. Saludar a la directiva de Copay que se acercó hasta la Junta Departamental, que siempre decimos es un ámbito político, con representación de los tres partidos, pero también porque es la caja de resonancia de las inquietudes de la población. Este Cuerpo tiene que reconocer –como lo estamos haciendo y lo hicimos hoy en la primera sesión, del Día de la Mujer– las iniciativas de los sanduceros –personal o, como en este caso, colectiva– que le hace bien a la sociedad de Paysandú. Eso habla muy bien de nosotros, como ediles de todos los partidos políticos, pero también del sanducero, brindándole todo el apoyo. No quiero ser reiterativo, creo que los colegas del Partido Colorado y del Partido Nacional han sido claros.

Todos sabemos que un 5 de marzo de 1953 nació esta cooperativa; Como expresábamos en la moción que un sueño del doctor Pablo Zunín Padilla quien, como decía el edil que me precedió, fuera edil de esta Junta

Departamental. Creo que eso le pone otro plus a este reconocimiento, más aún conociendo las raíces del cooperativismo nucleados en Copay. Es de destacar –y haciendo un poco de historia– que esta cooperativa comenzó solamente con 13 ómnibus, importados de Estados Unidos. Prácticamente la mitad de ellos no estaba en buenas condiciones y entre los mecánicos, choferes y administrativos que venían de la anterior empresa –ERSA–, que había dado quiebra –como bien dijeron–, se pusieron al hombro esta flota de ómnibus, justamente, para dejarla en condiciones y así poder funcionar nuevamente.

Cuando Copay se afianzó en el ámbito local, una de las primeras demandas fue conectar Paysandú hacia el paraje Paso de la Cruz en Río Negro, pasando por Young y la localidad de Menafra. Cuando se inaugura el puente internacional, esta cooperativa tuvo la iniciativa de unir los dos países. Siempre decimos que un río nos separa, pero gracias a aquellos inicios de Copay, en este caso a través de los colectivos de transporte, nos une, y es un valor agregado muy importante. Esta cooperativa nos representa orgullosamente a todos los sanduceros, mostrando la bandera de Paysandú por todas las rutas de Uruguay y de la región. También cabe destacar que –si bien se ha afirmado en esta administración–, siempre ha sido constante a lo largo de sus 65 años de historia, demostrando ser una aliada muy importante a la hora de hacer propuestas en el diálogo social respecto al tránsito –¡que vaya si es una preocupación para todos los sanduceros!–, ocupándose y formando equipos de trabajo interinstitucionales, con el fin de ordenar el tránsito en las calles. Hoy es una realidad la política que estamos llevando adelante en el tránsito de Paysandú. Además, Copay ha sido una aliada importante, y lo vemos no solamente formando este equipo de trabajo, sino, también siendo pionera a la hora de hacer aportes.

Todos tenemos un conocido que trabaja o ha trabajado en la empresa. Cabe destacar que la profesión –lo digo a nivel general– de chofer pero también de mecánico –todos los trabajadores del transporte– se va transmitiendo de generación en generación. Los compañeros de la directiva lo saben mejor que yo. Eso es muy bueno para la cooperativa porque emplea mano de obra de calidad.

Hace un par de días hablábamos con la directiva de Copay y nos manifestaba que, por ejemplo, procuran que los choferes, luego de hacer un recorrido muy extenso –como puede ser de aquí a Montevideo–, hagan un buen descanso. Quizás en otras empresas no se les da esas comodidades que da Copay, que brinda hoteles para que el trabajador pueda descansar y trabajar. Sin duda, el que conduce un ómnibus lleva pasajeros –vidas humanas–, y es una responsabilidad muy grande que debe estar respaldada, obviamente, desde la directiva y desde los socios que justamente saben que es una prioridad.

Decíamos que esta cooperativa tiene una gran virtud, que no es solamente haber alcanzado el sentido de pertenencia de la sociedad sanducera, sino también el de adhesión, que se reafirma en uno de los principales puntos que tiene el espíritu cooperativista. En tal sentido, todos esos esfuerzos tienen como contrapartida el reconocimiento y la apropiación del pueblo de Paysandú.

Queremos dejar claro que, si bien hoy la empresa, como ya se manifestó, ha renovado su flota, se ha aggiornato tecnológicamente, mediante

la incorporación de un ómnibus al que pueden acceder personas con sillas de ruedas.

También sabemos que a lo largo de su historia atravesó algunas tempestades, ha salido y las ha sobrellevado de la mejor manera. No seré reiterativo, creo que todos hemos hecho nuestro aporte desde las distintas bancas.

Hoy escuché, en más de una oportunidad, la palabra orgullo; creo que es la que atrapa y comprende el sentimiento de todos los actores políticos y de los sanduceros hacia esta empresa. Exhortamos a seguir en este camino. De nuestra parte van a encontrar un firme aliado, en todo sentido, para impulsar lo que la empresa crea necesario. Exhortamos, también, a todos los sanduceros a que la apoyemos, porque es nuestra. A veces no la tenemos en cuenta, pero en ella tenemos mano de obra local, sentido de pertenencia y servicio local, por lo tanto el pueblo tiene que respaldar, como lo ha hecho ya en varias oportunidades, y seguir respaldando el excelente servicio. Dejo por acá, señor presidente, quiero agradecer nuevamente a la directiva y a los socios de Copay. Desearles mucha suerte y siempre van a contar con la Junta Departamental para realizar toda gestión que crean pertinente. Muchas gracias. (Aplausos)

**SR.PRESIDENTE (Ambroa):** Tiene la palabra el presidente de la cooperativa, señor Tagliani.

**SR.TAGLIANI:** En primer lugar, buenas noches para todos. Gracias por el tiempo que nos ceden. Quiero excusar a los demás compañeros que no pudieron estar hoy, dado que, como bien lo indica la palabra cooperativismo, cada uno está trabajando en su área.

¿Qué más decir de Copay?, queda poca cosa. Nosotros, como directivos, estamos orgullosos de ser parte de estos 65 años de historia de la cooperativa; de ser, como a veces decimos, una pieza más de un motor que fueron componiendo, prácticamente, más de mil familias en estos 65 años. No nos olvidamos de que el combustible de este motor siempre fue el ciudadano y, sobre todo, sin querer herir a nadie, el ciudadano sanducero. Si Copay no hubiese tenido el apoyo del ciudadano desde el arranque, como siempre me lo contaba mi abuelo, hoy no sería una realidad. Es cierto que heredamos este oficio; yo soy la tercera generación de mi familia en la cooperativa. Mi abuelo fue socio fundador y junto con mi padre me enseñaron mucho sobre el esfuerzo, reitero, de esas más de mil familias que pasaron por Copay.

Creo que Copay, en estos 65 años, tiene muchas anécdotas, como las que hemos escuchado. Me ha tocado ser protagonista de alguna, como guarda principalmente, que es la función que cumplo. Pero más allá de eso, creo que Copay tuvo dos momentos que lo marcaron a fuego –siempre lo decimos. Uno fue el comienzo, cuando aquellos veinte socios, veinte locos soñadores, como los llamaron, lograron llevar a cabo su sueño y dejarnos una fuente de trabajo. Y el otro, en una etapa muy cercana al año 2000, que nos tocó vivir –principalmente a mí, el compañero que me acompaña recién había ingresado–, en la que también tuvimos que hacer mucho esfuerzo y dejar muchas cosas para que la cooperativa siguiera adelante. De todos modos, somos conscientes de que nada se hubiera alcanzado si la población nos hubiera soltado la mano; sin eso Copay no hubiera subsistido. Porque Copay es eso: es trasladar gente. Lo único que sabe hacer nuestra cooperativa es brindar un servicio y no hay un capital por detrás que nos sostenga si no nos

apoya la gente. Eso siempre intento recalcarlo a los compañeros que van ingresando. No debemos olvidar nunca que nos debemos al cliente, al pasajero, era una de las cosas que más me recomendaba mi abuelo cuando me sentaba a conversar con él, y lo tengo tan presente que hasta a veces soy un poco pesado y repetitivo.

Gente: tendría un montón de anécdotas para contarles, pero nos tendríamos que quedar un rato largo. Indudablemente, continuaremos haciendo el esfuerzo, hoy nos toca a nosotros estar en este lugar y mañana nos tocará estar en otro, pero siempre trabajando como socio cooperativista para que Copay pueda cumplir 65 años más. Para mí sería un orgullo jubilarme de Copay y dejar a mi hijo trabajando; ese ha sido el anhelo de muchos socios cuando se retiraron y los vimos irse felices porque así sucedió.

Nuevamente, muchas gracias. (Aplausos).

**SR.PRESIDENTE (Ambroa):** Antes de invitar a los ediles a entregar un presente a la directiva, quiero decir que me comprenden las generales de la ley porque mi suegro, Walter Pintos, se jubiló siendo gerente de Copay.

Recuerdo que cada vez que iba a su casa –a comer de arriba, por supuesto– me contaba las interminables discusiones que tenía con el ministro Rossi por el famoso turno intermedio, que significaba un oxígeno para Copay, y al final lo consiguieron –es el que sale a las 11 y 15.

Tengo mil anécdotas sobre Copay porque cada vez que iba a la casa de mi suegro –sigo yendo, por supuesto– me contaba muchas cosas.

También quiero decir algo que no se dijo, quizás estoy confundido, no sé, pero creo que la única empresa que brinda el servicio de catering en el viaje Paysandú- Montevideo es Copay –café, gaseosa, alfajores. Reitero, no sé si es la única empresa que lo hace, pero sí sé que lo instaló hace muchos años y mi suegro siempre me decía: “ahora es muy difícil sacar ese servicio”. Es un esfuerzo tremendo que hace la empresa, porque el costo del pasaje es el mismo que el de las otras empresas –es tarifado– pero con la diferencia de que Copay le anexa este servicio que tiene un costo brutal. Eso es algo a destacar.

Dicho esto, invito a los ediles que hablaron por los tres partidos, Quequín, Colacce y Valiente, a hacer entrega de un presente, en nombre de la Junta Departamental de Paysandú, a la directiva de la empresa. Daré lectura al mensaje: “Junta Departamental de Paysandú saluda en su 65º aniversario a la cooperativa de transporte, pionera en Uruguay, Copay. 1953 - 5 de marzo - 2018”. (Se hace entrega de una plaqueta).

Se levanta la sesión.

(Así se hace, siendo la hora 20:14).

---